



**- Vi står bedre
på fire ben
end et ben**



Aksel Duedahl, medejer og kørselsleder på Langelund Maskinstation, foretrækker at se muligheder frem for begrænsninger.

For 10 år siden troede Aksel Duedahl, at Langelund Maskinstation kun skulle lave landbrugsopgaver. I dag er maskinstationen aktiv i fire sektorer. Med succes.

Man skal ikke være bange for at prøve noget nyt, men i stedet se muligheder og udvikle dem. Det har Aksel Duedahl og Rasmus Fisker gjort som medejere af Langelund Maskinstation ved Agerskov. Ud over grovfoderproduktion og gyllekørsel neddelers virksomheden derfor også affald og har en transportdel, der på seks år er vokset til at udgøre halvdelen af forretningen.

- Man skal tage forandringer ind og skabe en udvikling, siger Aksel Duedahl. ►



Derfor besøger vi Langelund

Ud over at drive maskinstationen er medejer Aksel Duedahl stærkt engageret i at styrke DM&E.

Langelund har gode erfaringer med en ny gylleteknik og har på seks år udviklet transportdelen til at udgøre halvdelen af forretningen.



Nej tak til korslagte arme

Som medejer af Langelund Maskinstation og aktiv på ledelsesplan i DM&E har Aksel Duedahl fokus på udvikling og muligheder.

Aksel Duedahl er ikke kun medejer af Langelund Maskinstation. Han er også stærkt engageret i DM&E og foreningsmenneske med stort F.

- Ifølge mit DNA skal

man involvere sig i foreningslivet. Ellers dør det og den rigdom, det giver, siger den 45-årige sønderjyde.

Han er formand for Agerskov-Hallen, giver gerne en hånd med i sine børns

idrætsforeninger og bruger sit foreningsgen som drivkraft i arbejdet som bestyrelsesmedlem i DM&E og formand for DM&E Syd.

Mere samarbejde

I den rolle er to af hans mål at styrke samarbejdet mellem medlemmerne og at få flere entreprenører med i bestyrelsesarbejdet.

Ud over rådgivning, spar-

Det nytter ikke at stå udenfor og brokke sig og sige, at udviklingen går i den forkerte retning. Vil man ændre noget, må man være med ved bordet.



Ud over at være medejer og kørselsleder på Langelund Maskinstation er Aksel Duedahl bestyrelsesmedlem i DM&E og formand for DM&E Syd.

beslutninger i vores retning. Vi kan for eksempel være med til at slå hårdt på det forkerte i en dieselafgift og andre forhold, som er lovmæssigt svære at danse med. Det gavner alle i branchen.

Lastbiler giver stor vækst

Sammen med Rasmus Fisker blev han en del af Langelunds ejerkreds siden 2008.

I dag ejer makkerparret 60 procent af maskinstationen, 30 pct. per mand, og står for al drift og udvikling, som blandt andet handler om at få flere fokusområder.

Et eksempel på det er transportdelen, der begyndte med købet af en lastbil med gylletrailer i påsken 2019, og som nu er vokset til at udgøre næsten halvdelen af forretningen.

- Det er gået stærkt. Vi har 17 lastbiler, har lige købt fem nye Volvo FH Aero 500, og 17 af vores cirka 40 ansatte arbejder med transport. Vi kører primært for biogasindustrien med otte-ni gylletrailere og har en fordel i vores gode kontakter og store berøringsflade

Langelund Maskinstation

- 1947: Etableret af Anna og Andreas P. Hansen.
- 1962: Overtaget af sønnerne H.C og Jesper Hansen (JH).
- 1994: Fortsat af JH's sønner, Eivind og Eilif.
- 2008: Ejerkredsen udvidet med Aksel Duedahl, Rasmus Fisker og Henrik Rindom (HR).
- 2022: HR forlod ejerkredsen.

med landbruget.

- Det gør det muligt for os at levere råvarer til biogasanlæg og afsætte deres afgassede gylle, forklarer Aksel Duedahl og tilføjer:

- Desuden kan vi med lastbilkørslen fastholde folk, fordi vi kan beskæftige dem året rundt og tilbyde et otte til fire-job. Det er vigtigt i dag, hvor kun få unge har rødder i landbruget og ikke har lyst til lange dage og skæve arbejdstider.

Uventet udvikling

Leverancerne til biogasanlæggene har ført til, at Langelund Maskinstation også er at finde i neddelings-

sektoren.

Det havde Aksel Duedahl ikke set komme, da virksomheden købte en neddelers til dybstrøelse:

- Senere fik vi en langsommere model til at rive halm op med. Den var egentlig lavet til at neddele affald, og det gav et ufrivilligt retnings-skift.

- Vi fik henvendelser fra andre i neddelingssektoren, som ikke kunne følge med, og derfor neddelers vi nu forskellige typer affald.

Gylle og grovfoder

I marken vil Langelund øge fokus på gylle og grovfoderproduktion.

- Vi holder til i et stort kvægområde og har solgt tre af vores fire mejetærskere for at koncentrere os om grovfoder og blive endnu bedre til at lave det.

- Det er ikke uvæsentligt, hvornår man for eksempel får taget slæt og snittet majs, og det vil vi sætte alt ind på. Så kan det være, at andre skal klare høstarbejdet for os, siger Aksel Duedahl.

Mindre sårbare

Ser han 10 år tilbage, havde hverken han eller Rasmus Fisker drømt om, at de skulle lave andet end landbrugsopgaver.

- Og i dag står vi i fire sektorer. Det betyder, at vi ikke så sårbare, som hvis vi kun var i én sektor. Vi skal ikke af med landbruget, men vores udvikling viser, at det, man lavede i går, skal man ikke nødvendigvis lave i morgen.

- Man skal ikke have berøringsangst, når man ser en forandring, men forsøge at tage den ind og skabe en udvikling i stedet for at halse bagefter.

ring og redskaber som certificeringskurser har DM&E ifølge ham en vigtig rolle i arbejdet med at skabe gode rammer for maskinstationer og entreprenører.

- Det nytter ikke at stå udenfor og brokke sig og sige, at udviklingen går i den forkerte retning. Vil man ændre noget, må man være ved bordet, pointerer Aksel Duedahl og fortsætter:

- DM&E kan påvirke politikere og beslutningstagere og trække dem og deres



Rasmus Fisker blev udlært som landbrugsmaskinmekaniker fra Langelund Maskinstation og blev medejer af virksomheden i 2008.



Vi kan komme ud med gyllen på marker, hvor vi ikke kan køre med en gyllevogn, og det langt lavere marktryk er godt for afgrøderne.



Aksel Duedahl,
medejer af
Langelund
Maskinstation

Ny gylleudlægger er fremtiden

De første erfaringer er gode med at bruge en Kleutec-gylleudlægger, der fik debut i februar.

Det er simpelthen det, vi kommer til at bruge i fremtiden.

Aksel Duedahl, en af ejerne af Langelund Maskinstation, er ikke i tvivl.

Siden februar har maskinstationen brugt en tysk Kleutec Rowdy 740-gylleudlægger, og erfaringerne er positive.

- Vi kan komme ud med gyllen på marker, hvor vi ikke kan køre med en gyllevogn, og det lavere marktryk er godt for afgrøderne.

Maskinen, der er den ene af kun to i Danmark, er forsynet med en 500 meter lang slange af hård plast. Især på de meget stenede jorder er det en klar fordel, fordi slangen kan holde til de mange skarpe flintesten i jorden ved Agerskov uden at få huller.

- Vi regner med, at slangen kan holde fire-fem sæsoner, forventer Aksel Duedahl.

Meget mere effektiv

Med til fordelene ved gylleudlæggeren hører også, at arbejdsgangen kan blive langt mere effektiv, end den er, når man bruger gyllevogne. Systemet indeholder en buffertank,



Bedst

Købet af vores første lastbil, en Scania R 440, da den skabte udviklingen for vores virksomhed.



Værste

Købet af PP-Dorkel - man kan da kun glædes over, at den kunne køre sin egen værdi hjem.

som kan forsynes med gylle enten direkte fra gyllebeholderen eller fra lastbiler, der hele tiden kan holde tanken fuld.

Det betyder, at traktoren med gylleudlæggeren kan køre uafbrudt i marken.

Traktorføreren med gylleudlæggeren kan styre pumpen i buffertanken, og på den måde bliver det en mands arbejde at sprede gylle på marken.

Langelund Maskinstation har fået monteret en fronttank på traktoren, der trækker udlæggeren. Under kørsel er frontbeholderen fyldt med gylle, som fyldes, når traktoren vender i enden af marken, for at undgå, at gyllestrømmen stopper.

Afgrøderne skades ikke

Det er Aksel Duedahls foreløbige erfaring, at afgrøderne ikke skades af, at gylleslangen bliver trukket hen over dem. Til gengæld undgår man kørespor.

En Claas Axion 960 med bæltet kører med gylleudlæggeren. Dermed bliver marktrykket minimalt og fremkommeligheden på bløde marker maksimal.

Mens blandt andet danskproducerede gylleudlæggere er dyre, er tyske Kleutec prissat, så den investeringsmæssigt kan konkurrere med gyllevogne.

- Når den øgede effektivitet og fremkommelighed indregnes, er prisen gunstig, vurderer Aksel Duedahl.

Udsnit af maskinlisten

• Maskinstation:

- Traktor: 23 Fendt (bl.a. ti 936, tre 930 og tre 939)
- En Claas Axion TT.
- En Claas Xerion 4000.
- To Claas Xerion 5000.
- Snittere, river og skårlæggere
- En Krone Big X 680 og to Big X 1180.
- Tre Krone Swadro 2000 og Swadro 1400.
- Claas volto 880 1 stk
- Claas disco 9200 AS 2 stk
- En Claas Lexion 780TT.
- Tre MF 2190 og en MF 190.
- En New Holland 1290 CC
- To Kuhn VM 153 6-furet og to MM 152 3-furet frontplove.
- En Bednar Swifter 700-såbedsharve.
- Gylle og møg
- To Samson SG 23, to PG 25, en PG 35.
- To Vredo 12-græsnedfældere.
- Kleutec Rowdy 740 1 stk
- Bomech 24 m Backpack 1 stk
- Transport:
- Ni Volvo FH 500-trækkere.
- Seks Scania-trækkere (fire R500, en R520, en R580).
- Scania R450-forvogn.
- Syv Tarm-gylle trailer 39m3 og FP Hobur 39m3.



En Claas Axion 960 på bælter trækker udlæggeren og er forsynet med en 24 meter Vredo-slæbeskærsbom. Under kørsel er frontbeholderen, en ombygget syreN-beholder, fyldt med gylle, som pumpes ud, når traktoren vender.

maskinlisten



Langelund Maskinstation råder over 17 lastbiler, har lige købt fem nye af slagsen og kører primært for biogasindustrien.



De første fem hektar majs blev sået 31. marts. I alt skal Langelund så cirka 2.800 hektar majs.



Kleutec-udlæggeren er forsynet med en 500 meter lang slange af hård plast.